

**Питање бр. 1:**

Из прилога 1 – Спецификација линија градског и приградског превоза, дефинисан је податак потенцијални број путника на линији. Молимо вас за појашњење да ли је тај податак доња граница? Уколико јесте доња граница, а број путника буде знатно мањи, да ли долази до промене накнаде за гориво и који ће се образац користити?

**Одговор:**

податак о потенцијалном броју путника не представља доњу границу, нити Наручилац гарантује наведени број путника на линији. Такође, било каква разлика у стварном броју путника у односу на процену дату у конкурсној документацији, сходно одредбама из модела уговора, не представља основ за измену уговорене накнаде за гориво.

**Питање бр. 2:**

У обрасцу 4 – модел јавног уговора, тачком 9.3.5 дефинисано је да цена горива за Иницијални обрачунски период јесте цена горива на дан ступања на снагу Уговора. Молим Вас за појашњење да ли се узима у обзир малопродајна или veleпродајна цена као и код ког добављача за гориво?

**Одговор:**

У питању је цена горива како је дефинисана клаузулом 1.25 из Модела уговора, дакле, veleпродајна цена НИС-а за евро дизел, са накнадом за обавезне резерве деривата, акцизом и ПДВ-ом.

**Питање бр. 3:**

У одговору на наше питање од 14.01.2019. навели сте "детаљнија расподела (по линијама) зависи од понуде изабраног превозника, односно карактеристика понуђених возила и потреба на конкретним линијама и биће утврђена након завршетка поступка избора приватног партнера"?

Да ли на основу вашег одговора можемо да закључимо да тачка 10. додатних услова за учешће из члана 76. ЗЈН није елиминациони услов у делу запремине мотора? Ако јесте елиминациони фактор, молим Вас да нам пре отварања тендера доставите тачну расподелу возила по линијама. Све то нам је потребно јер се трошкови возила са различитом запремином мотора драстично разликују, па нисмо у могућности да саставимо нашу понуду.

У конкурсној документацији тачка 4.7 Накнаде, наведене су просечне километраже за аутобус и минибус али не и за трећу врсту аутобуса са запремином мотора до 6000 cm<sup>3</sup>

**Одговор:**

Све услове за учешће (обавезне и додатне) понуђач мора да докаже да испуњава. Наручилац је става да потенцијални понуђачи имају на располагању довољно информација на основу којих могу да израчунају трошкове за возила различите запремине мотора. Што се расподеле возила по линијама тиче, иста ће се вршити накнадно на начин објашњен у одговору од 14.01.2019. године.

Аутобуси са запремином мотора до 6000 cm<sup>3</sup> се подводе под аутобусе у смислу тачке 4.7 Накнаде.