

На основу члана 57. и 94. став 1. Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник РС”, број 68/2015, 41/2018, 44/2018-др. закон, 83/2018, 31/19 и 9/2020), члана 20. став 1 тачка 2. и 14. и члана 32. став 1. тачка 6. и 13. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС”, број 129/07, 83/14-други закон, 101/16-др. закон и 47/18), члана 39. став 3. Закона о прекршајима („Службени гласник РС”, број 65/13, 13/16, 98/16-одлука УС, 91/19 и 91/19-др.закон) и члана 16. став 1. тачка 2. и тачка 14. и члана 26. тачка 9. и 39. Статута града Краљева („Службени лист града Краљева”, број 6/19– пречишћен текст),

Скупштина града Краљева, на седници одржаној дана _____, донела је

ОДЛУКУ

О ТАКСИ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА

I УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком се прописују услови и поступак за обављање такси превоза путника, уређује начин обављања и ближе дефинише друга питања у вези обављања такси превоза путника на територији града Краљева.

Члан 2.

Поједини изрази употребљени у овој одлуци имају следеће значење:

- "ОЈ" је организациона јединица Градске управе надлежна за послове саобраћаја;
- "правно лице" је привредни субјекат који има регистровану претежну делатност такси превоз, који има седиште на територији града Краљева и испуњава услове у погледу возача, возила и пословног угледа;
- "предузетник" је привредни субјекат који има регистровану претежну делатност такси превоз, који има седиште на територији града Краљева и испуњава услове у погледу возача, возила и пословног угледа;
- "решење којим се одобрава обављање такси превоза" је акт на основу којег такси превозник обавља такси превоз на територији града Краљева;
- "такси дозвола возила" је исправа која садржи податке о такси возилу и
- "такси дозвола возача" је исправа која садржи податке о такси возачу.
- "кровна ознака" је такси табла одређених димензија, чији се ближи изглед одређује посебним Правилником.
- "такси тарифа" је акт којим се прописују елементи за утврђивање цене такси услуге (старт, пређени километар, минут чекања.....);
- "ценовник услуге" је акт у коме је приказана цена услуге старта, пређеног километра, минута чекања, доласка на адресу по позиву, превоз пртљага по комаду као и фиксна цена превоза са локације од посебног интереса за град Краљево;

II ПРАВА И ОБАВЕЗЕ

Члан 3.

Град Краљево је дужан да у складу са саобраћајно- техничким условима, дефинише организовање такси превоза у оквиру којег се одређује и оптималан број такси возила.

Саобраћајно-технички услови из става 1. овог члана дефинишу се у петогодишњем планском периоду, а на основу карактеристика превозних захтева - возњи и стања техничког регулисања саобраћаја на територији града Краљева.

Градско веће града Краљева (у даљем тексту: Градско веће) је дужно да донесе Програм организовања такси превоза.

Предлог Програма из става 3. овог члана припрема радно тело образовано од стране Градског већа.

ОЈ, на основу Програма из става 1. овог члана је дужна да донесе Решење којим утврђује дозвољен број возила за обављање такси превоза.

Члан 4.

Градско веће града Краљева је дужно да донесе Програм такси стајалишта.

Предлог Програма из става 1. члана овог члана припрема ОЈ, уз претходно прибављено мишљење МУП-а РС ПУ Краљево и управљач пута - ЈП за уређивање грађевинског земљишта "Краљево".

Програмом из става 1. овог члана се дефинише прецизан опис и локација, број места, основне карактеристике конкретне локације, опремљеност инсталацијама, саобраћајном сигнализацијом са потребним графичким прилозима.

Члан 5.

Градско веће града Краљева је дужно да донесе Такси тарифу.

Предлог Такси тарифе припрема Радно тело које образује Градско веће града Краљева.

Градско веће на основу Такси тарифе из става 1. овог члана је дужно да својом одлуком утврди Ценовник услуга.

Предлог Ценовника припрема Радно тело из става 1. овог члана, а којом утврђује и усклађује цену по којој се такси превоз мора обављати.

Члан 6.

Градско веће је дужно да донесе Правилник о изгледу и коришћењу кровне ознаке којим се ближе утврђује изглед кровне ознаке (димензије, боје и слично) као и начин коришћења односно давање сагласности за коришћење кровне ознаке.

Предлог Правилника из става 1. овог члана припрема ОЈ.

Члан 7.

Градско веће је дужно да донесе Правилник о начину и поступку искључења возила из саобраћаја. Предлог Правилника припрема организациона јединица надлежна за послове инспекције за саобраћај и путеве.

ЈКП "Чистоћа" Краљево је дужна да донесе Правилник којим се утврђује место паркирања и начин чувања и поступање са искљученим возилом којим се обављао превоз.

Градско веће даје сагласност на Правилник из става 2. овог члана.

III УСЛОВИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 8.

Такси превоз могу обављати, у смислу ове одлуке, правна лица и предузетници који имају одобрење за обављање такси превоза путника и испуњавају услове предвиђене законом и овом одлуком.

Одобрење из става 1. овог члана издаје ОЈ.

IV ПОСТУПАК УТВРЂИВАЊА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА
ИЗДАВАЊА РЕШЕЊА
КОЈИМ СЕ ОДОБРАВА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 9.

Привредно друштво, предузетник и физичко лице, подносе захтев ОЈ за издавање одобрења за обављање такси превоза .

ОЈ утврђује испуњеност услова утврђених Законом и овом одлуком о чему доноси решење којим се одобрава обављање такси превоза.

Испуњеност услова се утврђује увидом у документацију као и прегледом возила.

На основу решења којим се одобрава обављање такси превоза, ОЈ издаје уверење које садржи марку, тип и број шасије возила ради издавања регистрационих ТХ ознака на задње две позиције.

Члан 10.

Возач је дужан да има положен испит о познавању општих прописа из области такси превоза путника и града Краљева (у даљем тексту: испит) .

Испит из става 1. овог члана у погледу начина полагања, трошкова полагања и других питања која се на њега односе се полаже на основу одредаба ове одлуке .

Члан 11.

ОЈ, на основу решење којим се одобрава обављање такси превоза, уз испуњење свих услова утврђених Законом и овом одлуком издаје такси дозволу за возача и такси дозволу за возило.

Члан 12.

Такси дозвола за возило је дводелна, димензија 105x148мм и садржи:

-на првој страни: "Република Србија", "Град Краљево", "такси дозвола возила", редни број регистра,

-на другој страни: подаци о власнику такси возила, назив и седиште, МБ и ПИБ и број одобрења,

-на трећој страни: подаци о возилу (марка, тип, година производње, и број шасије) евиденциони број такси возила, датум издавања такси дозволе, место за печат и потпис овлашћеног лица и

-на четвртој страни: простор за оверу, место за печат и потпис овлашћеног лица.

Члан 13.

Такси дозвола возила је исправа која се издаје са роком важења до две године.

Такси превозник је у обавези да даном истека такси дозволе исту продужи.

ОЈ је приликом овере такси дозволе дужна да провери да ли такси возило такси превозника испуњава услове прописане Законом и овом одлуком.

ОЈ је дужно да фотокопију издате такси дозволе возила достави организационој јединици за инспекцијске послове.

Превозник је дужан да врати такси дозволу возила ОЈ у року од 3 дана од дана трајног или привременог прекида обављања делатности .

Превозник је дужан да врати такси кровну ознаку ОЈ у року од 3 дана од дана истека одобрења ОЈ о обављању такси превоза, привременог или трајног прекида обављања делатности.

Члан 14.

Такси дозвола возача је дводелна, димензија 105x148мм и садржи:

- на првој страни: "Република Србија", "Град Краљево", "такси дозвола возача", редни број регистра,
- на другој страни: фотографија, подаци о такси возачу (име, име оца и презиме, број личне карте, ЈМБГ), адреса становања и број одобрења,
- на трећој страни: подаци о такси превознику-назив, адреса седишта, (са којим има закључен уговор о раду), статус (запослен или власник), датум издавања такси дозволе возача, место за печат и потпис овлашћеног лица и
- на четвртој страни: број одобрења за обављање такси превоза и МБ и ПИБ превозника.

Члан 15.

Такси дозвола возача је исправа која се издаје са роком важења до две године.

Такси превозник/возач је у обавези да даном истека такси дозволе возача исту продужи.

ОЈ је приликом овере такси дозволе возача дужна да провери да ли такси возач испуњава услове прописане Законом о овом одлуком.

ОЈ је дужно да фотокопију издате такси дозволе возача достави организационој јединици за инспекцијске послове

Превозник је дужан да врати такси дозволу возила ОЈ у року од 3 дана од дана трајног или привременог прекида обављања делатности.

Члан 16.

Решење којим се одобрава обављање такси превоза издаје се са роком важности до 2 године.

Превозник је дужан да најраније 30 дана и најкасније 3 дана пре истека одобрења, такси дозволе за возача и такси дозволе за возило поднесе захтев за издавање новог одобрења односно за продужење такси дозволе за возило и такси дозволе за возача.

У УСЛОВИ КОЈЕ ИСПУЊАВА ВОЗИЛО У ПОГЛЕДУ ИЗГЛЕДА, УРЕДНОСТИ И ИСПРАВНОСТИ

Члан 17.

Возило, поред законских, мора да испуњава и следеће услове у погледу изгледа, уредности и исправности возила:

-да је возило без спољашњих оштећења на лимарији, браницима, стаклима и фаровима као и без видљивих естетских оштећења;

-да је возило чисто;

-да је свако седиште у возилу опремљено сигурносним појасевима према декларацији произвођача без видљивих оштећења;

-да има кровну ознаку постављену у складу са одредбама Правилника о о изгледу и коришћењу кровне ознаке;

-да светлосно-сигнални делови и уређаји на возилу (сијалице, фарови, мигавци...) буду у исправном стању;

-да помоћни уређаји на возилу (брисачи ветробранских стакала, вентилација возила, ручке или команде за отварање прозора и само отварање прозора, подешавање наслона седишта, померање седишта и сл.) буду у исправном стању;

-да има исправно грејање, вентилацију и унутрашње осветљење;

-да има исправан противпожарни апарат са важећим роком употребе;
-да је важећи ценовник услуга постављен у такси возилу тако да је видљив за путнике;

Члан 18.

ОЈ ће обуставити поступак када утврди да возило не испуњава услове предвиђене одредбама и члана 17. ове одлуке и закона.

VI ТАКСИ СТАЈАЛИШТА

Члан 19.

ЈП за уређивање грађевинског земљишта "Краљево" је дужна да уреди односно опреми такси стајалишта, обезбеди постављање, обележавање и одржавање саобраћајне сигнализације и стајалиште

Члан 20.

На такси стајалишту дозвољено је заустављање и паркирање само такси возилу које је обележено у складу са овом одлуком.

Превозник је дужан да се зауставља и паркира на такси стајалиштима искључиво у оквиру обележеног места и на начин како је дефинисано саобраћајном сигнализацијом.

Такси возач је дужан да за време заустављања и паркирања такси возила на такси стајалишту остане поред такси возила или у возилу.

Члан 21.

Превозник је дужан да такси возило заустави и паркирана на такси стајалишту, осим заустављања у случају изласка путника из такси возила или уласка у такси возило.

VII НАЧИН РАДА ТАКСИ ПРЕВОЗНИКА

Члан 22.

За време обављања такси превоза, на крову такси возила се мора налазити кровна ознака.

Члан 23.

Такси возач започиње такси превоз са такси стајалишта, на радио позив диспечерског центра, телефонски позив или заустављањем од стране путника, а у складу са законом.

Путник има право да користи такси возило по свом избору, осим када је телефонским позивом такси превознику наручио возњу.

Превозник започиње такси превоз уласком путника у возило и поласком ка одредишту.

Члан 24.

Путник има право да одбије да уђе у такси возило у следећим случајевима:

- ако основано посумња да је такси возач под утицајем алкохола или опојних дрога,
- ако је неуредан,
- ако је унутрашњост возила запрљана,
- ако такси возило не поседује обавезна обележја такси превоза и
- ако такси возач не дође на одредиште у уговорено време.

Члан 25.

Такси возач је дужан да се за време обављања такси превоза према путнику опходи са пажњом и поштовањем.

Такси возач је дужан да за време обављања такси превоза:

- буде уредан,
- буде прикладно обучен (не сме бити у кратким панталонама, шортсу, мајици без рукава),
- буде прикладно обувен (не сме бити у папучама),
- не пуши у возилу и
- није под утицајем алкохола или опојних дрога.

VIII НАКНАДА ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 26.

Цена за обављени такси превоз утврђује се на основу Такси тарифи и Ценовника о такси услугама.

Цена такси услуге се наплаћује у износу који покаже таксиметар, на месту завршетка вожње.

У цену такси превоза урачунат је и превоз ручног пртљага.

Такси возач је дужан да путника упозна са ценом услуге пртљага који је тежи од 30 килограма.

Такси возач је дужан да започене вожњу искључиво уколико је путник сагласан са са ценом услуге из става 4. овог члана.

Члан 27.

Путник је дужан да плати цену за обављени такси превоз уколико је такси возач укључио таксиметар на почетку вожње.

Члан 28.

Такси возач може у току такси превоза, уз сагласност или на захтев путника, да прими у такси возило и друга лица.

Ако више путника из претходног става користи такси превоз, цену за обављени такси превоз дужан је да плати путник који је уговорио коришћење такси превоза.

Када путник који је примљен у току такси превоза настави да користи такси возило, место изласка претходног путника сматра се местом са кога је превозник започео нови такси превоз.

Члан 29.

У случају немогућности да заврши започети такси превоз из оправданих разлога или више силе, путник је дужан да такси превознику накнади цео износ који покаже таксиметар у моменту прекида такси превоза, осим у случају квара такси возила, када му не припада накнада.

У случају квара такси возила такси превозник је дужан да путнику обезбеди наставак започетог такси превоза другим такси возилом.

IX ИСПИТ О ПОЗНАВАЊУ ПРОПИСА И ГРАДА

Члан 30.

Испит обухвата следеће области:

- познавање прописа којима се уређује такси превоз и
- познавање Града Краљева.

Члан 31.

Захтев за полагање испита кандидат упућује организационој јединици Градске управе града Краљева надлежној за послове саобраћаја (у даљем тексту: ОЈ).

Испит се полаже пред Комисијом за полагање испита о познавању прописа којима се уређује такси превоз и област о познавању Града Краљева (у даљем тексту: Комисија).

Комисија има председника, заменика председника, два члана и два заменика члана. Комисија има секретара који обавља стручне и техничке послове за потребе Комисије.

Секретар Комисије има заменика који га замењује у случају његове одсутности и спречености. Секретар нема право гласа у Комисији.

Испиту присуствују председник Комисије, чланови Комисије и секретар Комисије односно његови заменици.

Комисију посебним актом образује Градоначелник града Краљева на период од 4 године. (у даљем тексту: Градоначелник).

Члан 32.

Задатак Комисије је да:

- испит организује за најмање 5 пријављених кандидата, односно најмање четири пута годишње - тромесечно,
- обавести сваког кандидата о роковима за полагање испита најкасније 15 дана пре дана одређеног за полагање испита, и о томе обавести сваког кандидата појединачно,
- обавести сваког кандидата о новчаном износу који се уплаћује као трошак полагања испита,
- припреми испитна питања за проверу знања кандидата из области познавања прописа којима се уређује такси превоз и области познавања Краљева,
- сачини извештај о резултатима испита који доставља ОЈ, и
- одлучује о приговору кандидата који је изјављен на објављене резултате успеха на испиту.

Члан 33.

Испит се полаже усмено.

Одговори се вреднују са укупно 100 бодова.

Члан 34.

Кандидат који је на испиту за одговоре вреднован са најмање 70 бодова, сматра се да је положио испит.

Члан 35.

О току испита води се записник. У записник се уноси:

- састав Комисије,
- презиме и име кандидата,
- број и датум обавештења о полагању,
- дан и час полагања испита,
- питања постављена кандидату и
- резултати успеха који је кандидат показао на испиту.

У записник се уносе и друга запажања од значаја током испита. Записник потписује председник, сви чланови и секретар Комисије.

Члан 36.

По завршеном испиту, Комисија одлучује о успеху кандидата.

Успех кандидата оцењује се за обе области са оценама "задовољава" или "не задовољава".

Кандидат је положио испит када је оцењен са оценом "задовољава" из обе области. Резултате успеха кандидатима јавно саопштава председник Комисије.

Члан 37.

Кандидат се упућује да понови полагање уколико је оцењен са оценом "не задовољава".

Кандидат је дужан да за поновно полагање усменог дела испита уплати новчани износ који износи 50% од висине уплаћених средстава на име трошкова за полагање испита.

Члан 38.

На молбу кандидата, Комисија може започети испит да одложи до два месеца, ако је кандидат због болести или других оправданих разлога спречен да полаже испит у утврђеном року.

Изузетно, уз молбу кандидата започети испит може да се одложи и на дужи период, с тим што је кандидат дужан да уз молбу приложи доказе који молбу оправдавају.

Уколико кандидат не приложи доказе из става 2. овог члана дужан је да се писаним путем обрати ОЈ за повраћај уплаћених средстава.

Члан 39.

Испит није положио кандидат који је оцењен оценом "не задовољава" као ни кандидат који приликом поновног полагања не буде оцењен оценом "задовољава".

Испит није положио ни кандидат који изричито или прећутно одустане од полагања већ започетог испита.

Кандидат није положио испит ни ако не приступи полагању у року за који је испит одложен.

Члан 40.

Кандидат који сматра да његов успех није правилно оцењен има право да у року од 24 часа после саопштеног успеха писмено приговори Комисији.

Комисија је дужна да о приговору одлучи у року од три дана од дана пријема приговора.

На решење Комисије кандидат може, путем ОЈ, да поднесе жалбу Градском већу Града Краљева у року од 15 дана од дана када је обавештен о решењу.

Члан 41.

Уколико се усвоји приговор, Комисија може да понови испит из једне или обе области или да преиначи раније дату оцену.

Члан 42.

Кандидат који је испит полагао и није положио, може испит поново да полаже кад истекне месец дана од завршетка претходног полагања.

Кандидат који испит није положио због тога што није приступио полагању одложеног испита, може га поново полагати после два месеца од истека времена за које је испит одложен.

Члан 43.

Комисија по одржаном испиту сачињава извештај о резултатима испита који доставља ОЈ.

На основу извештаја Комисије, ОЈ издаје уверење о положеном испиту.

ОЈ води евиденцију о издатим уверењима из става 2. овог члана.

Члан 44.

Висина накнаде за полагање испита, уплата накнаде и други питања која се односе на ову накнаду утврђују се посебном одлуком Градског већа града Краљева.

Накнада из става 1. овог члана плаћа кандидат.

Председнику Комисије, члановима Комисије и секретару Комисије, односно њиховим заменицима за стручни рад у Комисији припада накнада (понаособ) у бруто износу од 15% од износа накнаде за полагање испита, који уплаћује кандидат.

Члан 45.

Из средстава остварених уплатом накнаде за полагања испита из члана 44. ове одлуке обезбеђује се исплата накнаде за стручни рад у Комисији, као и за остали трошкови одржавања испита (компјутерска обрада, штампање и умножавање материјала и др.).

X ТАКСЕ И НАКНАДЕ ЗА ИЗДАВАЊЕ ОДОБРЕЊА

Члан 46.

За издавање одобрења за обављање такси превоза као и издавање других аката на основу ове одлуке плаћа се одговарајућа такса и накнада утврђена посебном одлуком.

XI ЧУВАЊЕ И ПОСТУПАЊЕ СА ИСКЉУЧЕНИМ ВОЗИЛОМ

Члан 47.

Такси возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из превоза због учињеног прекршаја у складу са законом, се паркира и чува на посебно одређеном простору које се налази у ЈКП "Чистоћа" Краљево и са њим се поступа у складу са Правилником којим се утврђује место паркирања и начин чувања и поступање са искљученим возилом којим се обављао превоз путника.

Град Краљево и ЈКП "Чистоћа" Краљево закључују посебан уговор којим регулишу питање међусобних права и обавеза за поступање у примени Правилника из става 1. овог члана.

XI КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 48.

Новчаном казном у износу од 100.000,00 динара казниће се за прекршај правно лице ако поступи супротно одредбама чланова 13. став 5 и 6; 15. став 5; 17., 20. став 2., 21., 23. став 3., 26. став 2. ове Одлуке.

Новчаном казном у износу од 15.000,00 динара казниће се одговорно лице у правном лицу за прекршај из претходног става.

За новчане казне из става 1. и 2. овог члана издаје се прекршајни налог.

Члан 49.

Новчаном казном у износу од 40.000,00 динара казниће се за прекршај предузетник ако поступи супротно одредбама чланова 13. став 5 и 6; 15. став 5; 17., 20. став 2., 21., 23. став 3. и 26. став 2. ове Одлуке.

За новчане казне из става 1. овог члана издаје се прекршајни налог.

Члан 50.

Новчаном казном у износу од 15.000,00 динара казниће се за прекршај возач ако поступи супротно члановима 15. став 5; 20. став 3., 25., и 26. став 4. и 5. ове Одлуке.
За новчану казну из става 1. овог члана издаје се прекршајни налог.

Члан 51.

Новчаном казном у износу од 10.000,00 динара казниће се за прекршај физичко лице ако поступи супротно 27., 28. став 2. и 29. став 1 ове Одлуке.
За новчану казну из става 1. овог члана издаје се прекршајни налог.

XII НАДЗОР

Члан 52.

Надзор над применом одредаба ове одлуке врши Градска управа преко организационе јединице надлежне за послове саобраћаја.

Инспекцијски надзор на применом ове одлуке врши организациона јединица Градске управе надлежна за инспекцијске послове.

Контролу примене ове одлуке у складу са Законом о комуналној милицији врши организациона јединица Градске управе надлежна за комунално-милицијске послове.

Члан 53.

У вршењу инспекцијског надзора над применом ове одлуке и других аката донетих на основу ове одлуке, инспектор и комунални полицајац имају права и дужности утврђене законом и овом одлуком.

XIII ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 54.

На поступке који су започети а нису окончани до дана почетка примене ове одлуке, примењиваће се одредбе Одлуке о такси превозу путника ("Службени лист града Краљева", број 26/15).

Одобрења издата на основу прописа који су важили до дана ступања на снагу ове одлуке, важе за период на који су издати.

Члан 55.

Прописи који се доносе на основу одредаба ове одлуке морају се донети у року од 90 дана од дана ступања на снагу ове одлуке.

Прописи који се користе за полагање испита којима се уређује такси превоз су: Закон о превозу путника у друмском саобраћају (уводне одредбе, домаћи превоз, инспекцијски надзор, казнене одредбе), Одлука о такси превозу путника града Краљева.

Познавање града Краљева се односи на: објекте органа града Краљева, седишта јавних комуналних и других јавних предузећа, домове здравља, болнице и друге здравствене установе, објекте образовања, хотеле и значајне угоститељске објекте, седишта установа културе и спортских центара, историјски и културни споменици, значајни привредни, финансијски и трговински објекти, верско црквени објекти, саобраћајни објекти, аутомато друштва и севиси....

Члан 56.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Краљева“, а примењиваће се истеком 90 дана од дана ступања на снагу, осим одредаба члана 3. став 3 и 5; члана 4., члана 5., члана 6., члана 7., 44. став 1 и 47. који се примењује ступањем на снагу ове одлуке .

Даном почетка примене ове Одлуке и прописа који се доносе на основу ње, престају да важе одредбе Одлуке о такси превозу путника (“Службени лист града Краљева”, број 26/15).

Скупштина града Краљева

Број:

Дана:

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
ГРАДА КРАЉЕВА
Ненад Марковић, дипл.инж.саобраћаја

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Правни основ за доношење Одлуке о такси превозу путника је члан 57. Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Сл.гласник РС”, број 68/2015, 41/2018, 44/2018-др. закон, 83/2018, 31/19 и 9/2020), који предвиђа да јединица локалне самоуправе уређује и обезбеђује организацију и начин обављања јавног превоза путника који се обавља на територији јединице локалне самоуправе у који спада и такси превоз и члан 94. истог Закона који предвиђа да јединица локалне самоуправе прописује ближе услове за обављање такси превоза; члан 20. став 1 тачка 2. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС”, број 129/07, 83/14-други закон, 101/16-др. закон и 47/18) којим се прописује да јединица локалне самоуправе уређује и обезбеђује обављање и развој локалног превоза; члан 39. став 3. Закона о прекршајима („Службени гласник РС”, број 65/13, 13/16, 98/16-одлука УС, 91/19 и 91/19-др.закон) који предвиђа да се одлукама скупштине града могу прописати новчане казне само у фиксном износу и то од минималног до половине највишег фиксног износа прописаног овим Законом.

Након доношења Одлуке о такси превозу путника (“Службени лист града Краљева”, број 26/15), ступиле су на снагу измене и допуне Закона о превозу путника у друмском саобраћају, Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС”, број 129/07, 83/14-други закон, 101/16-др. закон и 47/18) као и Закона о прекршајима. Ове измене су се добрим делом односиле и на такси превоз. Стога је било неопходно ускладити одредбе постојеће одлуке о такси превозу путника са поменутиим изменама и допунама. Како се ради о изменама и допунама које се односе на више од половине одредаба постојеће Одлуке, приступило се припреми нацрта нове Одлуке о такси превозу путника.

Новине се односе на:

- процедуру за издавања аката за обављање такси превоза путника и само издавања одређених аката и то такси дозволе за возило и такси дозволе за возача,
- обавезност полагања испита за обављање такси превоза (територија града Краљева има више од 100.000,00 становника),
- доношење Правилника о начину и поступку искључења возила из саобраћаја, и Правилника којим се утврђује место паркирања и начин чувања и поступање са искљученим возилом којим се обављао превоз (због великог броја такси возила која обављају такси превоз супротно закону, у поступку инспекцијског надзора се примењује мера искључења предметног возила из саобраћаја на 10 односно 30 дана дана, које је потребно паркирати на одређеном простору и исте чувати, како би се искљученим возилима и физички онемогућило њихово коришћење за време искључења). Ефекти доношења овог Правилника позитивно ће се одразити и на функционисање градског јавног превоза у делу повећања броја путника и
- усклађивање износа новчаних казни из Одлуке о такси превозу путника са Законом о прекршајима.

За поступак доношења ове Одлуке о такси превозу путника спроведена је јавна расправа.

Извршена је процена износа финансијских ефеката на буџет града Краљева која је у прилогу предлога Одлуке а која предвиђа расходе по основу набавки кровних ознака и такси легитимација за возача и возило у износу од 2.850.000,00 динара, приходе по основу накнаде за полагање испита такси возача о познавању града и прописа којима се уређује такси превоз путника у износу од 1.200.000,00 динара из којих се финансирају трошкови накнаде Комисије (60%).

На основу наведеног предлаже се доношење Одлуке о такси превозу путника.

ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА КРАЉЕВА

Образац ПФЕ
ОБРАЗАЦ СТАНДАРДНЕ МЕТОДОЛОГИЈЕ ЗА ПРОЦЕНУ ФИНАНСИЈСКИХ ЕФЕКТА АКТА

1. ОПШТИ ПОДАЦИ	Предлагач:	Град Краљево
	Организациона шифра:	05392
	Назив предлагача акта:	Градско већа града Краљева
	Назив акта:	Предлог Одлуке о такси превозу путника
	Врста акта:	Одлука

у 000 дин.

2. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ ЕФЕКТА АКТА НА БУЏЕТ

Опис	Очекивано повећање/смањење прихода и примања			
	у буџетској години (н)	у фискалној години (н+1)	у фискалној години (н+2)	
2.1. ПРОМЕНА ПРИХОДА И ПРИМАЊА (КЛАСА 7, 8 и 9)	1	2	3	4
Класа 7				
71 - Порези	0	0	0	0
у чему:				
7111 - Порез на доходак грађана				
7112 - Порез на добит правних лица				
7141 - Порез на додату вредност				
717 - Акцизе				
Остали порески приходи				
73 - Донације и трансфери				
74 - Други приходи	0	1.200	1.200	
- Редовни непорески приходи				
- Ванредни непорески приходи				
78 - Трансфери између буџетских корисника на истом нивоу				
Свега класа 7	0	1.200	0	0
Класа 8				
81 - Примања од продаје основних средстава				
82 - Примања од продаје залиха				
83 - Примања од продаје драгоценисти				
84 - Примања од продаје природне имовине				
Свега класа 8:	0	0	0	0
Класа 9				
91 - Примања од задуживања				
92 - Примања од продаје домаће финансијске имовине				
Свега класа 9:	0	0	0	0

Свега класа 6 (без 61):	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Укупно 2.3. (Класа 4 + класа 5 + група 62)	0	0	0	0	0	2.850	0	0	0	0
НЕТО ЕФЕКАТ АКТА НА БУЏЕТ (2.1) - (2.3)						-1.650				0

3. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ ЕФЕКТА АКТА НА ДРУГЕ БУЏЕТЕ/ФИНАНСИЈСКЕ ПЛАНОВЕ

3.1. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ ЕФЕКТА АКТА НА ФИНАНСИЈСКЕ ПЛАНОВЕ ОРГАНИЗАЦИЈА ЗА ОБАВЕЗНО СОЦИЈАЛНО ОСИГУРАЊЕ

- Промена прихода и примања (Класа 7, 8 и 9):										
- Промена расхода и издатака (Класа 4, 5 и 6):										
НЕТО ЕФЕКАТ АКТА НА ФИНАНСИЈСКЕ ПЛАНОВЕ ОРГАНИЗАЦИЈА ЗА ОБАВЕЗНО СОЦИЈАЛНО ОСИГУРАЊЕ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.2. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ ЕФЕКТА АКТА НА ФИНАНСИЈСКЕ ПЛАНОВЕ ВАНБУЏЕТСКИХ ФОНДОВА

- Промена прихода и примања (Класа 7, 8 и 9):										
- Промена расхода и издатака (Класа 4, 5 и 6):										
НЕТО ЕФЕКАТ АКТА НА ФИНАНСИЈСКЕ ПЛАНОВЕ ВАНБУЏЕТСКИХ ФОНДОВА	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.3. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ ЕФЕКТА АКТА НА БУЏЕТ ПОКРАЈИНЕ

- Промена прихода и примања (Класа 7, 8 и 9):										
- Промена расхода и издатака (Класа 4, 5 и 6):										
НЕТО ЕФЕКАТ АКТА НА БУЏЕТ ПОКРАЈИНЕ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.4. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ ЕФЕКТА АКТА НА БУЏЕТЕ ЈЕДИНИЦА ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ

- Промена прихода и примања (Класа 7, 8 и 9):										
- Промена расхода и издатака (Класа 4, 5 и 6):										
НЕТО ЕФЕКАТ АКТА НА БУЏЕТЕ ЈЕДИНИЦА ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4. ПОТЕНЦИЈАЛНЕ ОБАВЕЗЕ ЗА БУЏЕТ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

Назив	Износ у 000 дин.	Корисник	Опис и услови			
Гаранције						
Остало						

5. ЕЛЕМЕНТИ КОЈИ СУ КОРИШЋЕНИ ЗА ОБРАЧУН ФИНАНСИЈСКИХ ЕФЕКТА АКТА

1	2	3	4	Очекивано повећање/смањење		
				у буџетској години (н)	у фискалној години (н+1)	у фискално ј години (н+2)
- оснивање новог органа/организационе јединице						

- Промена броја запослених									
- набавка основних средстава веће вредности									
- Промена политике:									
нови програми, пројекти и програмске активности									
промена броја корисника кроз промену критеријума									
промена износа накнада, социјалних давања и сл.									
промена политике давања субвенција									
промена пореске политике									
- остало									

Мере	Очекивано повећање/смањење				Предлог акта
	Врста промене	у буџетској години (n)	у фискалној години (n+1)	у фискалној години (n+2)	
1	2	3	4	5	6

7. ИЗЈАВА О НЕУТРАЛНИМ ФИНАНСИЈСКИМ ЕФЕКТИМА АКТА

Под кривичном и материјалном одговорношћу изјављујем да су за спровођење предметног акта средства обезбеђена у буџету у износу који је исказан у одељку 2.3 овог obrasca, односно финансијским планом организације за обавезно социјално осигурање.

Печат и потпис одговорне особе	Место и датум	Краљево 18.09.2020.
--------------------------------	---------------	---------------------

Контакт особа предлагача	Име и презиме	Звонко Ковачевић	Положај/ функција	Руководилац Одељења ubrajlat@kraljevo.org
	Телефон	036/306-202		

