

03.10.2020.

Седница Градског већа – формирани Савет за запошљавање града Краљева и Савет за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима, разматрана Одлука о цени услуге паркирања и чувања возила на посебно одређеном простору ЈКП „Чистоћа“

На петој (ванредној) седници Градског већа града Краљева већници су разматрали четири тачке дневног реда.

Чланови Већа су донели Мишљење којим се Скупштини града Краљева предлаже да усвоји Предлог Одборничке групе „Александар Вучић – за нашу децу“ да се у предложени дневни ред уврсти тачка Предлог Решења о давању сагласности на Одлуку о цени услуге паркирања и чувања возила на посебно одређеном простору ЈКП „Чистоћа“

Како је појаснио градоначелник града Краљева др Предраг Терзић, ова одлука се односи на оне аутомобиле нелегалних такси превозника, или легалних такси превозника који се баве линијским првозом, који се искључују из саобраћаја на 10, 30 или 90 дана. Цена чувања ће износити 750,00 динара по започетом дану.

„Сви који буду ухваћени у прекршају, поред тога што ће платити казну, мораће да плате и трошкове чувања њихових возила у простору ЈКП „Чистоћа“. На тај начин трошкови се увећавају и тако ћемо успети да их демотивишемо да се баве нелегалним такси превозом“, изјавио је Терзић, па упутио апел свим грађанима Краљева да користе легалан превоз - такси превоз или градског превозника јер на тај начин знају са ким се возе.

„Када се возите нелегалним такси превозником, или оним такси превозником који није регистрован за линијски превоз, често ризикујете и своје здравље и своју безбедност јер не знате да ли се возите у технички исправним возилима. Она су углавном јако лошег квалитета, у њима се не одржава хигијена, људи који се баве том делатношћу неретко су и под дејством алкохола и на тај начин доводите и себе, и све путнике са вама, у опасност“, нагласио је градоначелник, па додао:

„Надам се да ћемо успети да сузбијемо овај вид превоза који је у Краљеву у годинама за нама достигао велике размере. Могу рећи да су нелегални такси превозници зарађивали јако много, из дана у дан су зарађивали више него професори, више него лекари, и томе мора да се стане на пут. Зарађивали су много, а град Краљево и држава нису имали никакве користи. Дошло је време да и ову област доведемо у ред.“

Краљевачки већници донели су Решење о образовању Савета за запошљавање града Краљева и Решење о образовању и именовању Савета за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима.

Према речима градоначелника, ради се о релативно сличним саставима савета као у претходном мандатном периоду, с тим што је изменом ресора у Градском већу, односно избором нових већника, уподобљен састав, тако да су нови људи сада ушли у саставе ова два савета.

Како је појаснио, у Савет за запошљавање града Краљева ушли су и представници Националне службе за запошљавање – Филијала Краљево, Школске управе, Регионалне привредне коморе Моравичког и Рашког управног

округа, представници Удружења привредника, Регионалне развојне агенције и сви други релевантни субјекти како би, заједно са градом, заједничким снагама успели да увећају запосленост на територији града Краљева.

Градоначелник Терзић подсетио је да град Краљево годишње обезбеђује од 10.000.000 до 12.000.000 динара за мере активне политике запошљавања у одређеним областима била то стручна пракса или јавни радови.

„Град удружује средства са Националном службом за запошљавање по принципу *динар на динар* и тако практично удвостручујемо износ ових средстава. Поред тога, имамо сарадњу и са различитим донаторима. Претходних неколико година сарађивали смо са организацијом *ХЕЛП*, која је обезбеђивала новац за краљевачке предузетнике који тек почињу посао, тако да су многи аутолимари, аутолакери, аутомеханичари и друге занатлије добили новац како би могли да купе средства за рад“, изјавио је Терзић изразивши наду да ће град у наредним годинама имати још плодноснију сарадњу и са другим донаторима и да ће се обезбеђивати новац и за предузетнике, али и за микро, мала и средња предузећа, како би се увећао број запослених на територији града Краљева.

„Када смо започели свој претходни мандат, 2016. године, у Краљеву је било запослено 28.100 људи. Ове године у Краљеву ради чак 33.600 људи, увећали смо број запослених за 5.500 радника, а само у две велике фабрике у Краљеву, у *Тајп групи* и *Леонију* сада ради више од 2.000 Краљевчана“, истакао је градоначелник.

Према речима градоначелника, Савет за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима је у претходних неколико година имао завидне резултате.

„Успели смо да радимо на побољшању саобраћајне инфраструктуре на подручју града Краљева, али смо се трудили да у сарадњи са Агенцијом за безбедност саобраћаја, све оно што је најсавременије, најважније, најбоље за безбедност и возача, али и свих других учесника у саобраћају, применимо и на територији града Краљева“, изјавио је градоначелник.