

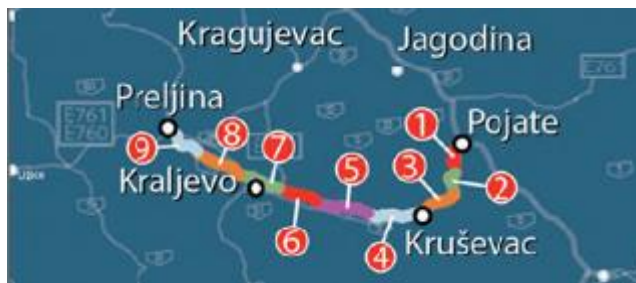
# E761 Pojate – Preljina (Moravski koridor)

## Akcioni plan raseljavanja Sektor 3 Adrani – Preljina



# O projektu

- Trasa autoputa duga 112.4 km u regionu Zapadne Morave



- Izgradnja je podeljena u tri deonice (sektora):

Deonica	Dužina
Sektor 1	27.83 km
Sektor 2	59.90 km
Sektor 3	30.66 km



# Sektor 3

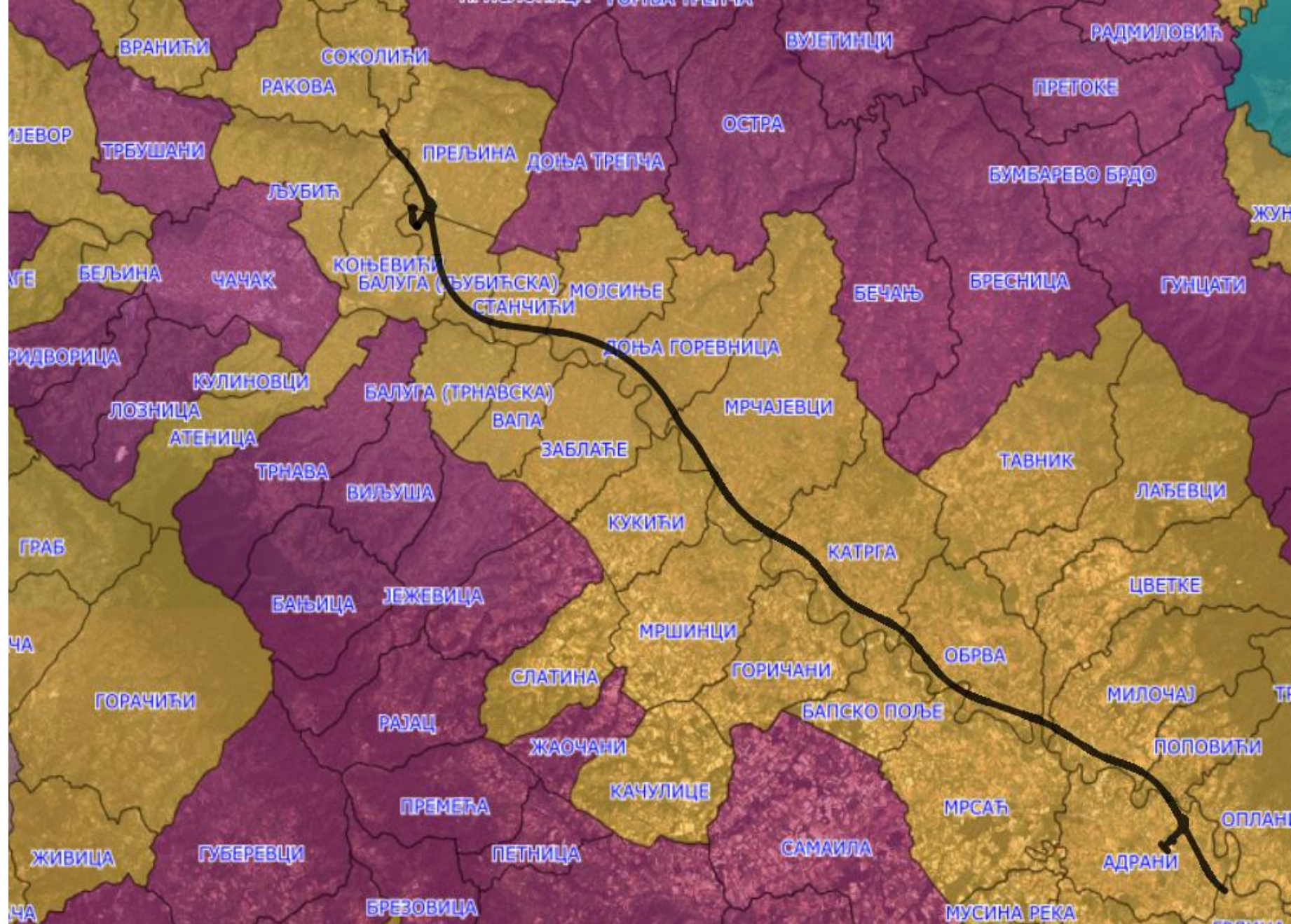
Trasa autoputa prolazi kroz teritorije

- Grada Kraljeva
- Grada Čačka

i zahteva otkup zemljišta za potrebe izgradnje autoputa, pratećih objekata i regulacije reke



КОРИДОРИ СРБИЈЕ



# Dobrobiti projekta

- Poboljšana povezanost centralnih delova Republike Srbije, u pravcu istok-zapad, sa dva najvažnija puta u zemlji:
  - Autoputem E75, odnosno južnim krakom Koridora 10
  - Autoputem E763 Beograd – Južni Jadran
- Povećana bezbednost na putu i smanjena stopa nezgoda
- Umanjeni rizik od poplava u regionu
- Dodatna telekomunikaciona infrastruktura u lokalnim zajednicama
- Prilike za zapošljavanje



КОРИДОРИ СРБИЈЕ



# Pregled procesa

1. Utvrđivanje javnog interesa
2. Usvajanje Prostornog plana područja posebne namene infrastrukturnog koridora autoputa E-761, deonica Pojate-Preljina
3. Definisanje datuma preseka
4. Usvajanje Procene uticaja na životnu sredinu i društveno-ekonomska pitanja, Plana angažovanja zainteresovanih strana i Okvirnog plana raseljavanja i ponovnog uspostavljanja izvora prihoda
5. Početak procesa eksproprijacije



КОРИДОРИ СРБИЈЕ



# O Akcionom planu raseljavanja

- Vlada Republike Srbije planira da projekat delom finansira sredstvima međunarodnih finansijskih institucija
- Ovo zahteva da procesi otkupa zemljišta i raseljavanja budu sprovedeni u skladu za zahtevima Svetske banke i međunarodnim standardima
- Ovaj plan predstavlja dopunu procesu eksproprijacije koji sprovode Koridori Srbije prema nacionalnim zakonima, utvrđuje razlike između njega i zahteva Svetske banke i definiše mere kako bi se one premostile

**Nijedna od ovih mera ne utiče na prethodno prihvatanje ili odbijanje sporazuma o eksproprijaciji ili na prethodno dobijenu nadoknadu.**



# Dodatne mere

## Dodatak za prelazni period

- Jednokratna novčana naknada kako bi se licima pod uticajem projekta pružila pomoć prilikom preseljenja ili izmeštanja ekonomskih aktivnosti, ukoliko potpadaju pod kategoriju kojoj to pravo pripada i ukoliko su takvi rashodi nastali.

## Troškovi preseljenja

- Jednokratna novčana naknada za troškove opreme i rada koji se koriste tokom preseljenja, pruža se licima koja potpadaju pod kategoriju kojima to pravo pripada i ukoliko su takvi rashodi nastali.



# Dodatne mere

## Troškovi transporta i ugradnje opreme

- Jednokratna novčana naknada za troškove opreme i rada koji se koriste tokom transporta i ugradnje opreme, pruža se licima koja potpadaju pod kategoriju kojima to pravo pripada i ukoliko su takvi rashodi nastali.

## Troškovi prijave, administrativnih i poreskih taksi

- Jednokratna novčana naknada za troškove prijave, administrativnih i poreskih taksi, ukoliko potpadaju pod kategoriju kojima to pravo pripada i ukoliko su takvi rashodi nastali.

Ova prava imaju i neformalni vlasnici i zakupci, pod određenim uslovima.





# Dodatne mere

## Vlasnici stambenih objekata

mogu ostvariti pravo na sledeće dodatne mere:

- Dodatak za prelazni period
- Troškove preseljenja
- Troškove prijave, administrativnih i poreskih taksi

Ukoliko su ovakvi rashodi nastali i pruženi su dokazi o njima.



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

# Dodatne mere

## Vlasnici poslovnih objekata

mogu ostvariti pravo na sledeće dodatne mere:

- Dodatak za prelazni period
- Troškove transporta i ugradnje opreme
- Troškove prijave, administrativnih i poreskih taksi

Ukoliko su ovakvi rashodi nastali i pruženi su dokazi o njima.



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

# Dodatne mere

## Vlasnici pomoćnih objekata

mogu ostvariti pravo na sledeće dodatne mere:

- Dodatak za prelazni period
- Troškove preseljenja
- Troškove prijave, administrativnih i poreskih taksi

Ukoliko su ovakvi rashodi nastali i pruženi su dokazi o njima.



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

# Dodatne mere

## Vlasnici poljoprivrednog zemljišta

mogu ostvariti pravo na sledeće dodatne mere:

- Troškove preseljenja
- Troškove prijave, administrativnih i poreskih taksi

Ukoliko su ovakvi rashodi nastali i pruženi su dokazi o njima.



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

# Dodatne mere

## Vlasnici građevinskog zemljišta

mogu ostvariti pravo na sledeće dodatne mere:

- Dodatak za prelazni period
- Troškove preseljenja
- Troškove prijave, administrativnih i poreskih taksi

Ukoliko su ovakvi rashodi nastali i pruženi su dokazi o njima.



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

# Dodatne mere

## Vlasnici višegodišnjih useva

mogu ostvariti pravo na sledeće dodatne mere:

- Dodatak za prelazni period

Ukoliko su ovakvi rashodi nastali i pruženi su dokazi o njima.

Ukoliko smatrate da ispunjavate uslove za neku od prethodno navedenih dodatnih mera, dokaze o nastalim rashodima možete uputiti:

- Na adresu Kralja Petra 21, 11 000 Beograd
- [office@koridorisrbije.rs](mailto:office@koridorisrbije.rs)



КОРИДОРИ СРБИЈЕ



# Ponovno uspostavljanje izvora prihoda

Sledeće mere su definisane kao podrška onima na čije je izvore prihoda uticao projekat, kao i ranjivim grupama ljudi:

- Zapošljavanje članova lokalnih zajednica kroz Lokalni plan zapošljavanja
- Pružanje obuka za sticanje veština
- Organizovanje informativnih konsultacija o postojećim programima za pružanje obuka za sticanje veština
- Organizovanje informativnih konsultacija o dostupnim programima grantova i drugim vrstama pomoći za poljoprivredu i druge poslovne grane

Sva pitanja u vezi sa ovim merama uputiti:

- Na adresu Kralja Petra 21, 11 000 Beograd
- [office@koridorisrbije.rs](mailto:office@koridorisrbije.rs)



# Ekonomski neisplativ preostali deo

- Ukoliko je eksproprian samo deo vaše parcele, a preostali deo smatrate ekonomski neisplativim, imate pravo da podnesete zahtev za otkup preostalog dela parcele.
- Ekonomski neisplativim preostalim delom smatra se onaj u čijoj upotrebi nema ekonomskog interesa, zbog veličine, oblika, nedostatka pristupa, i sl.
- Ovaj zahtev se podnosi lokalnoj imovinsko-pravnoj službi. Akreditovani stručnjak odlučuje o njegovoj osnovanosti.
  - Pravo na podnošenje zahteva ističe dve godine nakon završetka izgradnje.
  - Ne postoji ograničenje u broju zahteva koje možete podneti.





# Žalbeni mehanizam

- Za projekat je razvijen žalbeni mehanizam koji služi kao alternativa pravnom leku, omogućava podnošenje žalbe svim zainteresovanim stranama i služi kao informativni centar na projektu.
- Sveobuhvatna odgovornost za rešavanje pritužbi je na Koridorima Srbije i Bechtel Enka JV
- Žalbe u vezi sa otkupom zemljišta su primarno odgovornost Koridora Srbije

Sve žalbe i upiti se mogu podneti:

- Poštom na adresu Kralja Petra 21, 11 000 Beograd
- Putem e-pošte na [office@koridorisrbije.rs](mailto:office@koridorisrbije.rs)
- Telefonom +381 11 33 44 174
- Lično u prostorijama opština ili na gradilištima



КОРИДОРИ СРБИЈЕ



- Mere definisane ovim planom identifikovane su na osnovu odgovora iz ograničenog broja upitnika.
- Ukoliko se trenutno suočavate sa uticajem projekta koji nije obrađen ovim planom, ili ukoliko to bude slučaj u budućnosti, molimo vas da nas o tome obavestite putem žalbenog mehanizma.
- Pitanja i komentare u vezi sa ovim planom možete poslati na:

- **Kralja Petra 21, 11 000  
Beograd  
Koridori Srbije**
- [office@koridorisrbije.rs](mailto:office@koridorisrbije.rs)



# Hvala na pažnji!

